



MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE



FICHE D'IDENTIFICATION ULM DE CLASSE 1

D S A C

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e				f	Rév n°			
B	1	0	1	S	F	0	3	6	5	2	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	SPEEDSTER 3 - 26		
Constructeur	OZONE POWER LTD		
Adresse	2 Queens Drive Bare LA4 6LN MORECAMBE - ROYAUME UNI		

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a		
Options prévues	n/a		
Masse minimale	Masse maximale	Voiture	
80 kg	145 kg	Fabricant	Modèle/Référence
MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN SPEEDSTER 3	MANUEL D'UTILISATION ET D'ENTRETIEN SPEEDSTER 3	SPEEDSTER 3 - 26	
Référence manuel d'utilisation	Référence manuel d'entretien	Surface à plat	Résistance minimale d'ancrage
Puissance maximum : 30 kW		26 m ²	1040 daN
Limitations du constructeur de la voile vis-à-vis des GMP			

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 6 Août 2020


Benoit PINON
DSAC/NO

Visa de l'autorité Chef du pôle navigabilité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le :

signature et cachet de l'entreprise